No. 2197 Zaterdag 13 Februari 1926. 43ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: St. Elisabeth's Gasthuis.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 7½ cts.

Eenige details uit ons havenbedrijf

Na eenige vergelijkende cijfers op Scheepvaartgebied in onze vorige nummers gepubliceerd te hebben, om onze lezers eenige denkbeeld te hebben van de positie van onze haven in vergelijking met andere overeenkomende groote zeehavens, willen wij nu een aanvang maken met de plaatsing van eenige nadere details omtrent de scheepvaartbeweging van onze eigen haven, die onze lezers nog beter zullen doen begrijpen de groote beteekenis van onze haven en hoeveel de steeds in omvang toenemende scheepvaart bijdraagt tot den economischen opbloei van ons eiland.

Wij beginnen deze nieuwe reeks met eenige gegevens omtrent de **Curaçaosche Scheepvoart Maatschappij**, — dat machtig onderdeel voor het transport van ruwe olie van Maracaibo naar hier — van de **Curaçaosche Petroleum Industrie Maatschappij**.

De C. S. M.

Wij danken de volgende gegevens over het jaar 1925 aan de welwillendheid van den Heer H. J. ANSINGH, den directeur van de *C. P. I. M.*, waarvoor wij ZEd. oprecht erkentelijk zijn.

Zooals onze lezers zullen zien, hebben wij die gegevens aangevuld met eenige cijfers omtrent de *voorafgaande* jaren, waardoor de steeds grootere uitbreiding en omvang van dit machtig grootbedrijf nog beter tot haar recht komt.

A. DE VLOOT VAN DE C. S. M. BESTOND UIT:

OP HET EINDE **1923**:

10 tankers, totaal *bruto* inhoud	10.300.92 R.T.
1 vrachtschip voor verpakte goederen (*Asiento*)	610.61 „
3 sleepbooten	759.98 „
2 zeelichters	1.587.17 „
	13.258.78 R.T.

OP HET EINDE **1924**:

13 tankers, totaal *bruto* inhoud	26.313.15 R.T.
1 vrachtschip	610.71 „
3 sleepbooten	759.98 „
2 zeelichters	1.587.17 „
	29.271.01 R.T.

op het einde **1925**.

18 tankbooten en 2 olielichters met een gezamenlijk *laadvermogen* van 38.000 *K.G. Ton.* bovendien het reeds bovengenoemde vrachtschip en 3 sleepbooten.

Men bemerke bij de vergelijking van bovenstaande cijfers wel op, dat over 1923 en 1924 de *bruto* Reg. Ton *inhoud* dezer schepen wordt opgegeven. Over 1925 evenwel het *laadvermogen* in *K. G. Ton.*

B. 1. AANTAL REIZEN NAAR MARACAIBO

Gedurende	1923	691 reizen
„	1924	853 „
„	1925	950 „

Over 1925 viel het *grootst* aantal reizen naar Maracaibo in December met 107 reizen, het *kleinst* aantal in Juni met 53 reizen.

B. 2. AANTAL REIZEN VAN HET VRACHTSCHIP „*Asiento*".

Gedurende	1923	17 reizen
„	1924	18 „
„	1925	12 „

C. 1. PERSONEEL DER **C. S. M.** VOOR DIENST AAN BOORD.

	officieren en machinisten	*bemanning*
einde 1923	—	290
„ 1924	—	350
Mei 1925	150	370
einde 1925	?	570

C. 2. BETAALDE LOONEN DOOR C. S. M.

(*'t Walpersoneel, alsook officieren en machinisten, zijn hierbij niet inbegrepen*).

in 1923	fl. 364.000
in 1924	520.000
van 1 Jan tot 31 Mei '25	255.000
over het geheele jaar 1925	495.000

Wij vermoeden, dat de gegevens omtrent het aantal der bemanning en de loonen uitgekeerd aan dezen in dienst van de *C. S. M.* in de vorige jaren volgens een andere maatstaf zijn berekend dan van einde 1925, omdat de verschillen te veel in het oog loopen en haast onverklaarbaar zijn.

De C. P. I. M.

Hoewel niet direct behoorend tot ons havenbedrijf, doch ten nauwste verbonden met de **C. S. M.** draagt de **C. P. I. M.** door het transport van de ruwe olie en het export van de verwerkte producten toch machtig veel bij tot grooteren bloei van ons havenbedrijf en nog veel meer van de bevolking van ons eiland. Om die reden voegen wij er hier eenige weinige details bij, die toch ruim voldoende den enormen omvang van dit bedrijf in het licht stellen.

A. AANVOER VAN RUWE OLIE.

Er werd aan ruwe olie hier ingevoerd:

in 1921	207.656 K.G. Ton
in 1924	292.311 „ „
in 1923	551.171 „ „
in 1924	1.165.385 „ „
in 1925	1.894.000 „ „

Deze hoeveelheid ingevoerde ruwe olie vertegenwoordigde in die jaren (volgens het *Koloniaal Verslag*) een waarde van resp.:

in 1921	van	fl. 7.344.522
in 1922	„	8.884.747
in 1923	„	16.736.222
in 1924	„	29.691.133
in 1925	„	48.000.000

Het laatste waardecijfer is ruw geschat naar de overeenkomstige waarde van het jaar 1924.

Op ultimo December 1925 waren, *de Europeanen niet medegerekend*, in dienst der **C. P. I. M. 2300** personen werkzaam, aan wie in 1925 aan loonen werd uitbetaald een totaal bedrag van **fl. 2.450.000.**

Rekent men hier bij de bemanning van de C. S. M. (zonder de officieren en machinisten,

	570 personen
bij de C. P. I. M.	2300 „
	2870 personen

aan wie dus te zamen	fl 2.450 000
bij de C. S. M.	495.000
	ff. 2.945.000

dus bijna **3 millioen gulden** aan loonen werd uitgekeerd.

Voegt men hierbij nog de salarissen der Europeesche employés en van de officieren en machinisten van de C. S. M., waarvan we wel mogen aannemen dat als minimum de helft van die salarissen hier op Curaçao verteerd wordt, dan mogen we gerust aannemen, dat een bedrag heel vèr over de **3 millioen gld.** jaarlijks door de *C. P. I. M.* en de *C. S. M.* hier op ons eiland in circulatie komt.

Over het Huwelijk.

III.

Een voornaam gevolg van de moderne ketterij, het *naturalisme* of *secularisme* — dwaling, die alle vroegere heeft vervangen, — is de algemeene toename der echtscheiding: een kwaal, die meer dan alle andere de ontreddering, de rotheid van de moderne samenleving bewijst. In Amerika, het land van den alleen-zaligmakenden dollar, heeft deze kanker meer dan waar ter wereld de levenssappen van het maatschappelijk leven aangevreten. Geen wonder immers: radix omnium malorum est cupiditas, de geldzucht is, volgens de H. Schrift, de wortel van alle kwaad.

Jaren geleden reeds sprak President Roosevelt de woorden: „de statistiek van de echtscheidingen in de Vereenigde Staten is bepaald huiveringwekkend, *appalling*.

Vergemakkelijking van echtscheiding is een vergif voor elke natie, het is de vloek der samenleving en een bedreiging voor elk gezond familieleven."

„Het is onmogelijk, gaat hij voort, de belangrijkheid hiervan te overschatten. Immers met de onderhouding der Christelijke huwelijkswetten—éénheid en onverbreekbaarheid—zijn als het ware alle andere sociale vraagstukken als vanzelf opgelost. Daarentegen met de gemakkelijke verbreekbaarheid van den huwelijksband en haar noodzakelijk gevolg, de daling van het geboortecijfer, kan er geen spraak zijn van stoffelijken vooruitgang noch voor geheel het geslacht, noch voor de individuen. Alle andere kwesties over tarieven en concurrentie zijn eigenlijk van weinig belang in vergelijking mef de levensvraag van den band van ons sociaal leven, de bescherming van het huisgezin."

En sedert Roosevelt deze woorden sprak, zegt de *Javapost*, heeft dat vergif zich steeds verder verspreid, zijn in Amerika de echtscheidingen in fabelachtige verhoudingen toegenomen, zooals trouwens overal, waar, zooals b.v. ook in Frankrijk, de divorce gemakkelijker werd gemaakt.

In 1884, toen aldaar door de wet van Naquet echtscheiding voor 't eerst werd toegepast, hadden er 1651 echtscheidingen plaats. Dit getal, beweerden de voorstanders, zou in de toekomst steeds verminderen. Maar jawel! het jaar daarop waren er 4123; in 1890 reeds 6557: bijna 8000 in 1900; reeds meer dan 14.000 in 1910; in 1913 ver over de 16.000 en tien jaren later in 1923 niet minder dan 23,599. In 40 jaren is herhalve daar het getal echtscheidingen zes maal zoo groot geworden.

Naquet en zijn volgelingen hadden beweerd, dat door de echtscheiding het aantal „crimes passionnels" zou verminderen, de echtelijke ontrouw zou afnemen, aan het concubinaat een einde komen, het geboortecijfer stijgen zou; maar van dit alles — niemand zal het ontkennen — is niets terechtgekomen. Integendeel, op elk dezer gebieden zijn de resultaten steeds ongunstiger geworden.

Nu de Nederlandsche huwelijkswetgeving waarschijnlijk spoedig in beraadslaging zal worden gebracht, mogen zij, die ook bij ons de echtscheiding gemakkelijker zouden willen gemaakt zien, deze cijfers wel in 't oog houden. Trouwens, zooals Mr. Kropman in de *Nieuwe Eeuw* opmerkt, in Amsterdam is de laatste 40 jaren het aantal echtscheidingen niet verzesvoudigd, maar *twaalf*maal zoo groot geworden.

Met het toenemen der echtscheidingen neemt het aantal geboorten af, zoodat er van gezin, met name van het groote gezin, geen sprake kan zijn. Slechts daar waar gezinnen zijn, zeide o. a. nog kort geleden de Lyonsche hoogleeraar Jacquier. worden wiegen gevonden; en alleen in het onverbreekbare huwelijk bestaat het verlangen naar kinderen. De echtscheiding is o.a. de groote vijand van de geboorte: zij doet de bronnen van het nationale leven uitdrogen.

Vandaar dan ook, schreef „*Amerika*" reeds jaren geleden, dat in de typisch Amerikaansche staten, gewoonlijk als Nieuw Engeland betiteld, de echte Amerikanen in aantal snel achteruitgaan. In den staat Maine werd in 18 steden geen kind uit zuiver Amerikaansche ouders geboren, in 47 steden geen enkel huwelijk tusschen echte Yankees gesloten. In Massachusetts, de dichtst bevolkte staat van Nieuw Engeland, vormt het echte Amerikaansche ras nog slechts 31 pct. van de bevolking en in Rhode Island werden 69 pct. kinderen uit vreemde ouders geboren. En het getal echtscheidingen bleef steeds stijgend.

Als gevolg van het steeds losser maken van den huwelijksband hebben de Vereenigde Staten thans méér echtscheidingen dan alle andere landen. Vanaf 1866 tot 1916 werd er het aantal echtscheidingen acht maal grooter, tewijlr de bevolking slechts twee maal toenam. Telde men in 1916 op de 9.3 huwelijken éène echtscheiding. in 1923 kwam men reeds tot ééne echtscheiding op 7.5. In Frankrijk is deze verhouding één op 21; in Duitschland één op 24, in Engeland één op 96: in Canada één op 161.

Amerika telt meer divorces dan het heidensche Japan met één op 8 huwelijken; en meer dan alle Christelijke beschaafde naties samen.

Reeds sedert jaren hebben tal van ernstige Protestanten in Amerika, het steeds dreigender gevaar voor hun land inziend, pogingen aangewend om aan het Christelijk huwelijk de hooge waardigheid terug te schenken, waarvan het door den religieuzen afval der 16de eeuw beroofd werd. Thans bereiken ons verblijdende berichten uit de Ver. Staten, dat daar een nieuwe krachtige kruistocht is geopend tegen de protestantsche practijk, die het hertrouwen van gescheiden personen toestaat.

De ziel dezer beweging vormen de Episcopalen, wier invloed zoo al niet quantitatief, dan toch zeker qualitatief zeer groot is. Hunne vereeniging „de Heiligheid van den Huwelijksband" stelt den eisch, dat het huwelijk, eenmaal geldig gesloten, blijvend en verbindend is en alléén door den dood kan ontbonden worden. Verbreking van den huwelijksband, divorce; is in strijd met de eer van Christus en met de practijk der eerste Christenen.

De leiders zijn: Dr. Milo H. Gater te New York met een uitvoerend Comité, dat o. m. de namen bevat van de (Protestantsche) Bisschoppen Manning (New York), Burgess (Long Island), Matthews (New Jersey). Voor deze Protestanten blijkt terugkeer tot de leer der geheele Christenheid vóór den afval der 16de eeuw het éénige middel om de heiligheid des huwelijks tegen de noodlottige gevolgen der echtscheiding afdoende te verzekeren. Er is geen ander mfddel.

Zeer juist was daarom het opschrift van een hoofdartikel in een groot protestantsch dagblad van Chicago.: „De Episcopalen keeren tot de Katholieke Leer van het Huwelijk terug."

Gehoorzaam aan het bevel van Christus: „Wie zijne vronw ontslaat en eene andere huwt, begaat echtbreuk tegen haar, en wanneer eene vrouw haren man verlaat en een anderen huwt, begaat zij echtbreuk," (Lucas); „Wat God heeft vereenigd, zal de mensch niet scheiden," — heeft de Katholieke Kerk in den loop der eeuwen steeds elke verbreking van den huwelijksband en daarop gevolgde nieuwe vereeniging van man en vrouw met haar anáthema getroffen. Zelfs toen een verliefde despoot met scheuring dreigden van een geheel koninkrijk.

Luther stond Philips van Hessen toe, er nog een tweede vrouw bij te nemen, maar het geval vond weinig navolgers. Noodlottiger waren de gevolgen, toen de Hervormers, tegen de duidelijke uitspraak der H. Schrift in, de ontbinding van den huwelijksband in geval van overspel toelieten. Deze afval van Christus' nadrukkelijke leer was het begin van al de ellende, die in vele landen, speciaal in Amerika, het huwelijk heeft gemaakt tot een verbintenis, die maar weinig verschilt van de Vrije Liefde, van verkapte veelwijverij. Is het daar immers niet gebeurd, dat bij een geval van echtscheiding er vijf getuigen optraden, alle vijf gewezen vrouwen van den man, die het proces voerde?

Eenmaal echtscheiding wegens overspel gewettigd, is er geen reden om in dozijnen andere gevallen — mishandeling, krankzinnigheid, enz.— hertrouw met een andere niet toe te staan, zooals Lord Buckmaster nog niet lang geleden bewees tegen den Anglicaansche Aartsbisschop van Cantorbery: terwijl de edele High-Church-Leader Lord Halifax, niettegenstaande zijn hooge jaren en ziekelijkheid, — die hem belette zijn speech in het Hoogerhuis te voltooien — met den katholieken Lord Braye krachtig de nieuwe divorce-wet bestreed „als niet alleen strijdig met de wet van Christus, strijdig met ieder denkbeeld van een Christelijk huwelijk, en een ramp voor geloof en maatschappij, maar die noodzakelijk ook zou leiden tot scheiding met wederzijdsch goedvinden."

Nu kan het verbod van echtscheiding zeker inconvenienten meebrengen, tot pijnlijke gevolgen leiden in particuliere gevallen. Maar ook hier, als zoo vaak elders, moeten afzonderlijke belangen wijken voor het algemeen belang. En dit eischt, dat het gezin stabiel zij en geplaatst worde boven de bewegelijkheid en de grillen van persoonlijken smaak en van persoonlijk belang.

Daarenboven kan door de scheiding van tafel en bed aan ernstige essentiëele bezwaren worden te gemoet gekomen. Verder kunnen wij daar hier thans niet op ingaan.

Alleen nog de vraag: Waarom hoort men in geheel katholieke streken zelden of nooit van scheiding — zelfs niet van tafel en bed —, terwijl men elders nauwelijks in een eenigszins gemengd gezelschap kan komen zonder meerdere gedivorceerden te ontmoeten?

Moge intusschen ook niet-katholieken steeds meer de waarheid inzien van Chesterston's scherpe, maar ware uitspraak:

„Divorce and remarriage are simply a heavy and hypocritical masquerade for free love, and no marriage," (huichelachtige maskerade van Vrije Liefde) en, voegt hij er bij: „I have far more respect for the revolutionists, who from the first have described their free love as free (dan nog liever de vrije liefde van de communisten, die ten minste niet huichelen).

Verbetering van Handelskade en Waaigat.

Deze week is het *Voorloopig Verslag* verschenen van den Raad op het ingediende ontwerp over de verbetering van de *Handelskade* en het *Waaigat* volgens het plan van den Ingenieur BOOMSMA.

Hoe gaarne we dit zeer interessante *V. V.* in zijn geheel in ons blad zou willen opnemen, zulks is zoowel om de groote uitgebreidheid van dit *V. V.*, — het zou zeker een volle bladzijde in onze courant beslaan — alsook om de zeer beperkte plaatsruimte, waarover wij te beschikken hebben, geheel onmogelijk.

Wij moeten ons dus bepalen tot eenige hoofdlijnen, en tot het meer noodzakelijke om den lezer ook den brief van den Gouverneur over deze aangelegenheid in dit nummer (onder: *Kol. Raad)* opgenomen, begrijpelijk te maken.

Wat ons in dit stuk van de R. K. het minst aantrekkelijk voorkomt, is 1o. dat afdalen tot zulke minutieus kleine bijzonderheden en opmerkingen, 2o. die toon van gelijkhebberij, die bij dit plan in grooten stijl, zooals het *plan-Boomsma*, althans voor onze haven, zeker wel mag genoemd worden, **misplaatst zijn en ietwat onaangenaam** aandoen.

Wat misschien aanleiding kan gegeven hebben tot dit inzicht en deze wijze van redactie van dit *V. V.* meenen wij hierin gelegen te zijn, dat geen onderscheid gemaakt wordt door den K. R. tusschen een *ontwerp*, waarin alleen in ruwe lijnen het plan geschetst en uitgestippeld wordt en een *bestek*, de nadere uitwerking, met volledige schetsen en teekeningen, met alle voorwaarden enz, bestemd voor den aannemer.

Wanneer men de behandeling van dergelijke groote werken in de Raadsverslagen van groote Hollandsche gemeenten b.v. Rotterdam of Amsterdam leest, dan ziet men over het algemeen dat die gemeenteraadsleden eenvoudig hun minimum-eischen stellen, waaraan het werk moet beantwoorden, terwijl men de uitvoering en de onderdeelen daarvan geheel overlaat aan Burgermeesters en Wethouders en aan de technici, de ingenieurs, die met de uitvoering belast worden: Dat is ook meer redelijk.

Het meest verheugende. wat in dit V. V. tot uiting komt, is dat het grondidée van dit ontwerp: *de verbetering van de Handelskade, de verplaatsing van de* v. D. BRANDHOFBRUG *en het inrichten van het Waaigat als Zeilvaarthaven de volle sympathie van den Raad heeft.*

Dat is de hoofdzaak.

In het *plan-Boomsma* wordt de *v. d. Br.-brug* verplaatst tot tegenover de *v. Radersstraat* Scharloo en vervangen door een brug van gewapend beton.

De Heer C. S. GORSISA heeft hierop een verbeterd plan geämendeerd: verplaatsing van deze brug nog verder in oostelijke richting tot tegenover de Columbusstraat-Willemstad om daardoor een grootere ruimte beschikbaar te krijgen voor zeilschepen in het Waaigat. Een bedenking voegt hij er aan toe, dat kleine scheepsbouw, die nu soms, en waarschijnlijk in de toekomst nog meer, langs het Waaigat aan de zijde van Scharloo plaats vindt, door deze brug onmogelijk gemaakt, of ten minste bemoeielijkt zal worden. Het komt ons voor, dat voor deze bedenking wel een oplossing te vinden is. De doorvaart onder deze brug zal daarvoor geen belemmering zijn. Zou men, na de romp van het schip afgebouwd, en onder de brug door vervoerd te hebben, de plaatsing van de masten niet elders kunnen volbrengen?

Doch om op een geschikt terrein voor kleine scheepsbouw terug te komen.

Waarom niet gedacht aan een ander prachtig terrein, geheel ongebruikt, vlak grenzend aan een ander fabriekster rein, dat daarvoor veel meer in aanmerking komt? Wij hebben hierbij op het oog, het voorste terrein, gelegen langs het *Rifwater*, westelijk van de nieuwe stoomwasscherij. Wij bedoelen natuurlijk alleen kleine scheepsbouw. De brug over het Rifwater kan in het midden geopend worden, biedt dus geen enkel bezwaar. De ondiepte van het Rifwater kan door wegbaggering van eenige voeten klei en modder worden verbeterd.

In alle opzichten geven wij aan een betonbrug boven een ijzeren over het Waaigat de voorkeur. Vooreerst om reden van deugdelijkheid. Verder veel solieder, stabieler en sierlijker, minder onderhoud, wat van een ijzeren brug, die hier op den duur geheel wegroest, niet kan getuigd worden.

Overigens verdient het verbeterde plan-Gorsira ook volgens onze meening verre de voorkeur.

Dat getuigt van grooten stijl, van een blik in de toekomst.

De hierachter volgende brief van den Gouverneur (zie: *Kol. Raad)* houdt dus verband met dit nieuwe *plan-Gorsira.*

Koloniale Raad.

Zitting van Maandag den 8n Febr.

De Voorzitter deelt mede dat volgens afspraak het navolgende telegram aan Hare Majesteit de Koningin verzonden werd:

Koloniale Raad Curaçao biedt Koninklijke Huis eerbiedig oprechte gelukwenschen aan met zilveren huwelijksfeest.

Voorzitter LANSBERG.
Griffier BOOMGAART.

Ingekomen is een brief van ZExc. den Gouverneur luidende:

Willemstad 2 Februari 1926.

Naar aanleiding van het Voorloopig Verslag van Uwen Raad op het Ontwerp-Verordening tot verklaring van de wenschelijkheid om het bij de Staten Generaal ingediende wets ontwerp tot vaststelling van de Curaçaosche begrooting voor 1926 te wijzigen, in het bijzonder naar aanleiding van de wenschen van den Raad ten opzichte van het op eene andere plaats slaan van een brug over het Waaigat, heb ik de eer Uwen Raad mede te deelen, dat ik mijn instemming wensch te betuigen met het plan-Gorsira, omdat ook Ik de aangewezen plaats meer aanbevelenswaard acht voor een nieuwe brug.

De eenige reden waarom door mij het voorstel is gedaan om de brug op een andere plaats te bouwen, n. l. waar het Waaigat veel smaller is, dan op de door Uwen Raad gewenschte plaats, ligt in het feit, dat-de kosten, voor de uitvoering van het werk in het verlengde van de Columstraat veel meer zullen beloopen dan bij verwezenlijking van het eerste plan.

In de eerste plaats zal een gedeelte van het aan den heer P. J. BOOM toebehoorend pand moeten worden aangekocht, tweedens zal de brug langer moeten wezen en kostbaarder van constructie. daardoor meer aan oprichtingskosten en aan onderhoud eischend en voornamelijk zullen de lengten der aan weerszijden van het Waaigat te meten kademuren belangrijk toenemen.

Afgezien van den koop van den noodigen grond, waarvoor de heer Boom f 40.000 vraagt, zal de bouw zeker f 100.000 meer gaan kosten, een bedrag, dat niet te vinden is uit de middelen, ook niet indien men op een normaal accres rekent.

Anders staat de zaak, wanneer van den Raad de medewerking tot het invoeren van een tijdelijke, bijzondere heffing zou kunnen worden verkregen.

Een dergelijk voorstel kon door mij niet aanstonds worden gedaan door de weinig tegenmoet komende houding van den Raad tegenover een voorstel mijnerzijds om een kleine verhooging van de invoerrechten te verkrijgen, mij weerhield opnieuw een poging tal versterking der middelen te doen.

Thans zij het mij vergund Uwen Raad mede te deelen, dat het Gouvernement slechts voor korten tijd optie heeft tot koop van de benoodigde gronden van den heer BOOM. Het is daarom van belang, dat ik door Uwen Raad zoo spoedig doenlijk wordt ingelicht of Hij zich kan vereenigen met den aankoop van voormelde gronden voor eene som van f 40.000, door den heer Boom na loven en bieden als de uiterstegrens genoemd waarover hij bereid is den grond af te staan.

Nu mij is gebleken, dat in beginsel bij den Raad geen bezwaar bestaat tegen eene blijvende voorziening aan de *Handelskade*, met uitbouw van *de De Ruyterkade* enz. zij 't ook, dat duurder werk wordt uitgevoerd, mits het beter aan het gestelde doel beantwoordt, zou ik het op prijs stellen tevens van Uwen Raad te vernemen of ik op medewerking zijnerzijds kan rekenen tot invoering van een tijdelijke, bijzondere heffing, waaruit de gelden gevonden zullen kunnen worden tot bekostiging van buitengewone kosten, verbonden aan den bouw van de door den Raad voorgestelde brug over het *Waaigat* en aan den koop van de gronden van den Heer BOOM, ter verschafting van een uitweg in het verlengde van die brug naar de Scharlooweg.

De Gouverneur van Curacao.
BRANTJES.

De Voorzitter stelt voor, dezen brief naar de afdeeling te verwijzen.

Berichten uit de Kolonie.

Toeristenbooten.

Wij geven hier nog eens de lijst van de toeristenbooten, die in de laatste 8 dagen ons bezocht hebben met vermelding van eenige bijzonderheden, die zeker wel onze lezers zullen interesseeren. Het meest belangrijke nieuws is wel, dat onze haven met deze toeristenbooten weer haar vorig record heeft verbeterd, omdat het SS. *Ohio* de grootste boot is, die tot nu toe onze haven is binnengestoomd. Eigenlijk is de *Reliance* grooter, doch deze heeft evenals de beide vorige jaren de invaart niet durven wagen, en is doorgestoomd naar de Caracasbaai. Hieronder voegen wij een lijstje, waarop de afmetingen enz. gemakkelijker te vergelijken zijn.

1. Het SS. *Ohio* van de *Royal Mail Steam Packet* met 381 toeristen aan boord kwam Vrijdag 5 Febr, hier binnen, eerst ten half 12 uur, zoodat wegens het late uur van aankomst het bezoek van de toeristen in de stad niet zoo druk was als de volgende dagen bij de andere booten.

2. Zondag 7 Februari kwam de *Megantic* van de *White Star Line* met 425 toeristen binnen onze haven. Dit schip is in 1909 gebouwd.

3. Maandag 8 Februari stoomde het SS. *Reliance* van de *United American Lines* onze haven voorbij en ging naar Caracasbaai. Het had 456 toeristen aan boord. Zooals men weet, is dit schip vroeger in eigendom geweest van een Hollandsche Stoombootmaatschappij in de vaart op Zuid-Amerika, en heette toen *Limburgia.*

4. Dinsdag 9 Februari bracht de *California* van de *Cunard Anchor Lines* aan onze haven een bezoek. Het had 436 toeristen aan boord. Dit schip is nog heel nieuw en eerst in 1923 te Glasgow gebouwd.

5. Donderdag 11 Februari kwam de *Montroyal* (gebouwd in 1906) van de *Canadian Pacific Steamship Co* met 490 toeristen, even vóór het middaguur in onze haven.

Deze verlating kwam doordat de *Montroyal* bij Cartagena een tijd lang aan den grond had vastgezeten.

Behalve deze booten wordt 4 Maart nog de *Veendam* van de *Holland-Amerika-lijn* hier verwacht, terwijl de *Ohio* (8 Maart), *Montroyal* (? Maart) de *Reliance* (11 Maart), de *California* (den 13 Maart) nog voor een tweede bezoek terugkomen.

Al deze dagen, dat een dezer groote toeristenbooten binnen onze haven lag, was 't een druk verkeer van auto's, waarmede de toeristen stad en buitendistricten in oogenschouw namen, en een druk gewemel van Amerikanen gewapend met hun kodak, die telkenmale mooie plekjes, aardige groepjes enz. ter herinnering opnamen.

Straten en winkels waren overvol.

En tal van winkeliers waren uitermate tevreden over de inkoopen, die de Yankees meenamen en de dollars en greenbacks, die zij achterlieten.

Hieronder volgt het lijstje met de vergelijkende staat van den inhoud en der afmetingen dezer schepen.

Wellicht zal een enkele lezer een paar cijfers in deze lijst opmerken, waarmede hij, op grond van andere opgaven, het niet geheel eens is.

Ter gerustelling kunnen wij er daarom bijvoegen, dat deze gegevens ons welwillend verstrekt zijn door den Heer HOEK, onzen havenmeester, en saamgesteld uit LLOYDS *Register* en uit de scheepspapieren dezer booten, zoodat het officieële cijfers en dus volkomen betrouwbaar zijn.

Tot verdere oriënteering onzer lezers, kunnen wij hier nog bijvoegen, dat de vorige groote stoomschepen, die vroeger onze haven bezochten, zooals de *New-York-City* (op 9 Febr. 1911 én 515 voet lang en 10.800 Br. R. T. inhoud) de *President Hayes* (10 Febr. 1923 en 502 voet lang en 10.523 Br. R. T. inhoud.) door deze toeristenbooten in afmeting en inhoud verre overtroffen zijn.

Ten opzichte van het SS. *Ohio*, het grootste schip dus, dat tot nu onze haven is binnengeloopen, kunnen we hier nog bijvoegen, dat dit schip slechts *zes voeten korter is* dan het SS. *Rotterdam* van de *Holland-Amerika-Lijn*, dat bekend staat als het grootste schip van de Hollandsche passagiersbooten Voor onze lezers in het Moederland kan deze bijzonderheid eenig punt van vergelijking en eenig denkbeeld geven van de groote beteekenis van de haven van Curaçao.

Deze week is dus werkelijk een record geweest voor onze haven, die ook hiermede in scheepvaartkringen zonder twijfel haar goeden naam van drukke en veilige haven ook voor groote Oceaanstoomers opnieuw en schitterend bevestigd heeft.

Afmetingen van de groote toeristenbooten in de haven van Curaçao van 5 — 11 Februari 1926.

	Waterverplaatsing in tons	*Inhoud in bruto R. T.*	*Inhoud Netto R. T.*	*lengte in voeten*	*breedte in voeten*	*diepgang in voeten*
Ohio	27.180	18.940	10.234	618	71 ʹ	
Megantic	20.470	14.878	9.183	550	67.3ʹ	41.ʹ2ʺ
Reliance	36.000	19.581		620		
California		16.791	10.135	578	70ʹ	
Montroyal	23.500	15.857	9.027	548.ʹ8ʺ	65.7ʺ	36.ʹ7ʹ

Een oud bekende.

El Boletin Comercial tracht Dinsdag het bericht dat de Eerw. Heer JOSEPH M. CARCOS. terwijl hij te New-York in de 42 straat West wandelde, plotseling dood neerviel. De Heer CARCOS was in de laatste jaren der vorige eeuw hier Rabbijn der Portugeesch - Israëlitische Gemeente *Mikvé Israël* (Hope Israëls). Hij was geboren te Mogador in Marokko, opgevoed aan 't Jewish College te London, achtereenvolgens Rabbijn te Kingston (Jamaica) Curaçao en NewYork.

Wij kunnen hier nog bijvoegen, dat de Heer J. M. CARCOS schrijver was van *Synopsis of the History of the Jews of Curaçao*, hier in 1897 uitgegeven..

Nieuwe Directeur van O. G.

Volgens berichten uit Holland ontvangen is benoemd tot Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst DR P. H. VAN DER HOOG. vroeger in Oost-Indië werkzaam.

Een verschrikkelijk familiedrama.

In den vroegen morgen van II. Zaterdag heeft zich in de buurtschap BONAR onder Sta Rosa een ontzettend familiedrama afgespeeld, Een huisvader, in 't bezit van een mooi tuintje toonde in den laatsten tijd teekenen van niet wel bij het hoofd te zijn. Hij verwaarloosde zijn tuin en was voor geen reden vatbaar. Zaterdag morgen 4 uur is hij opgestaan, nam een scheermes en bracht daarmede zijn vrouw, die nog sliep, een vervaarlijke snede in den hals toe. Hoewel vreeselijk bloedend had de vrouw nog de kracht haar zoon van 16 jaar, die een ander huisje vlak er naast sliep te roepen,

Haar oudste dochter van ± 20 jaar, die haar moeder te hulp kwam kreeg, mede een gevaarlijke snede door de strot. Zij vluchtte toen bij een buur in. De zoon zag dat zijn vader in de richting van een put wegliep, waarna hij een plons in het water hoorde. Moeder en dochter vielen machteloos neer. De moeder stierf ongeveer twee uur na die misdaad. De dochter is naar het St. Elizabeth's Gasthuis gebracht, waar de wond door DR. BOOGAART werd dichtgenaaid. Ofschoon zij nog niet goed in staat is te spreken, zal zij vermoedelijk wel er het levent afbrengen.

Het lijk van den vader is later uit de put opgehaald.

De buren waren zoo verbouwereerd, dat niemand er aan gedacht heeft den Pastoor te gaan waarschuwen, zoodat de arme vrouw helaas zonder geestelijk bediening gestorven is.

Eerw. Soeur Sebastiana.

De alom bij alle verpleegden in het St. Elisabeth's Gasthuis welbekende Zuster SEBASTIANA is Donderdag middag onverwachts met het S.S. *Oranje Nassau* naar Holland vertrokken.

Eerst den 6 October 1919 kwam zij op Curaçao en aanvaardde toen haar zwaar werk als hoofdverpleegster in het Gasthuis, waaraan zij rusteloos, tot aan den dag vóór haar vertrek, al haar tijd, al haar krachten, haar nachtrust en haar gezondheid heeft opgeofferd.

Assistente bij alle operaties, rusteloos den geheelen dag in de weer minstens tweemaal per week haar beurt van nachtwaken bij de zieken vervullend, was zij de eerste, die ook des nachts bij plotselinge ongevallen geroepen werd. Zóó is langzamerhand haar gezondheid ondermijnd, haar lichaam vermagerd, zoodat verlof en rust in Holland voor haar méér dan dringend noodzakelijk bleek, om haar leven nog te kunnen behouden, wat op Curaçao in het Gasthuis in dien overdrukken werkkring bij het zeer beperkt en te gering getal verpleegsterspersoneel een onmogelijkheid is.

God geve dat zij spoedig weer haar gezondheid en krachten zal terugkrijgen. Tal van dankbare oud-patienten brachten haar in de laatste dagen en ook de doktoren aan boord bij het vertrek een hartelijk en roerend afscheid.

Brand aan boord

Zaterdag werd er brand ontdekt in het ruim van de SS. *Hermes* door de *Red-D-line* gecharterd en liggende alhier in de haven.

Eerst Zondag kon de brand gebluscht worden. Veel goederen in dat ruim zijn of wel beschadigd, of verbrand o.a. twee kisten met auto's, die geheel verbrand zijn, aldus meldt La Cruz.

Welkom.

Met het Spaansche SS. *Arnus* kwam hier Maandag aan Z.Exc. D'ARTILLAC BRILL, de Nederlandsche Gezant te Caracas, met echtgenoote.

De gezant bleef hier tot gisteren de gast van den Heer H. J. ANSINGH, den directeur van C. P. I. M., en is toen naar Maracaibo vertrokken en zal na zijn terugkomst op 22 dezer, nog een week hier vertoeven. Wij wenschen Z.Exc. een goede en voorspoedige reis en een aangenaam verblijf in ons midden.

Doodgebleven.

Donderdag namiddag werd op den weg in den omtrek van Habaai een arme reeds bejaarde vrouw gevonden, buiten kennis, die een toeval had gekregen. Naar het St. Elisabeth's Gasthuis overgebracht, overleed zij daar weinige oogenblikken na aankomst.

Bij nader onderzoek bleek, dat zij *Julia* heette en van *Wijs* afkomstig was.

Troostvol bezoek.

Maandag namiddag bracht Mevr. BRANTJES-SCHRETLEN, de echtgenoote van Z.Exc. den gouverneur, een bezoek aan de melaatschen-inrichting op Zaquito en bezocht zusters en zieken, sprak met allen en deelde aan allen geschenken uit en beloofde later nog meer te zullen zenden.

Ten zeerste werd die troost en hartelijkheid der hooge landsvrouwe gewaardeerd.

Dankbaarheid blonk in aller oogen. Later kwam ook ZExc. de Gouverneur nog en voegde zich bij zijn echtgenoote, bij het bezoek en den rondgang door het gesticht.

De troost en de opbeuring van zulk een bezoek maakt zulke arme verlaten ongelukkigen weer gelukkig en voldaan en stemt hen tot dankbaarheid.

Curaç. R. K Volksbond.

De bloeiende kath. Volksbond viert dezer dagen zijn eerste lustrum. Zijn groot en steeds groeiend ledenaantal, dat we onlangs publiceerden, bewijst reeds, dat deze bond in een dringende behoefte voorziet, doch evenzeer dat hij de sympathie van het volk veroverd heeft.

In dien korten tijd van zijn bestaan heeft de Volksbond reeds veel tot stand gebracht en enorm veel goeds gewerkt. Deze dagen bereidde een kerkelijk Triduum in de St. Annakerk de leden ook geestelijker wijze voor om dit lustrum waardig te vieren. Godsdienst is de grondslag van alles. Waar deze noodzakelijke grondslag ontbreekt of wankelt, stort het gebouw ineen. Daarom is het noodig de leden er van te doordringen; dat zij de hooge waarde van den godsdienst nog beter leeren beseffen. Dan eerst zullen zij ook zoowel hun godsdienstige als maatschappelijke plichten beter vervullen en ook met meer succes hun rechten kunnen verkrijgen.

Morgen, Zondag, heeft in de beide kerken van St. Anna en op Pietermaai een Algemeene H. Communie plaats der leden en des avonds in de St. Annakerk een pontificaal Lof met Predicatie ten 6 uur, waarna een feestelijke bijeenkomst der leden in de zaal van San Matéo volgt.

Onze beste wenschen voor den bloei en groei van den:

CURAÇAOSCHEN R. K. VOLKSBOND.

De Koningin-Emmabrug.

Toen Donderdagavond, na het uitvaren van de toeristenboot *Montroyal* en de *Oranje Nassau*, de brug, na geruimen tijd open te zijn geweest, eindelijk weer werd dichtgedraaid, haperde de machine nauwelijks 2 meters vóór de aansluiting weer tot stand kwam. Honderden voetgangers stonden op de brug en nog veel meer aan de Pundazijde te wachten. Het duurde geruimen tijd voor het defect hersteld was. Er was volop reden tot mopperen, volop gelegenheid al het ongerief van een open en onwillige brug af te kijken.

Aan alles komt een einde.

De nieuwe machines voor het openen en dicht draaien der brug zijn gelukkig in aantocht. Misschien kunnen zij al met de *Venezuela*, anders toch zeer spoedig met een der volgende booten verwacht worden. Nog wat geduld dus.

Officieele berichten.

A. A. Harms op Bonaire is tijdelijk benoemd tot hulpkommies der belastingen aldaar.

De leergang in het Stroohoedenvlechten aan de R. K. Bijzondere school te Santa Rosa is opgeheven en aan de op genoemde school werkzaam zijnde vlechtonderwijzeres Mej. I. Ignacio is eervol ontslag verleend.

Aan den loods alhier, H. van der Hoeven, is, wegens ziekte, een maand vrijstelling van dienst verleend.

De buitengewoon gouvernements-geneeskundige Dr. H. S. Boogaart is in activiteit hersteld en aan den heer Dr. A. Kummer is, op zijn verzoek, onder dankbetuiging voor de als zoodanig bewezen belangrijke diensten, eervol ontslag verleend als buitengewoon gouvernements-geneeskundige.

Zeilvaart

gedurende de maand Jan. 1926

Binnengekomen van :	
Aruba	33
Bonaire	54
Bov. Eil.	1
Guanta	1
La Guayra	2
La Vela de Coro	5
Maracaibo	9
Pto. Cabello	26
Rio Hacha	1
San Juan P. R.	1
Tucacas	3
Totaal	136

Uitgezeild naar	
Aruba	31
Azua	1
Bonaire	38
Bov. Eilanden	2
Guanta	2
La Guayra	4
La Vela de Coro	7
Maracaibo	9
Mayaguez	1
Pto Cabello	23
Rio Hacha	1
Sto. Domingo	2
S. P. de Macoris	1
Totaal	122

STAAT van het aantal vaartuigen, die het eiland CURAÇAO in de maand Januari 1926 aandeden, met de vermelding van hun gezamenlijke inhoudmaat

	ZEILSCHEPEN.			STOOMSCHEPEN.		
	Aantal	INHOUD IN M³. Bruto	Netto	Aantal	INHOUD IN M³. Bruto	Netto
Maand Januari 1926	136	28.587	25.850	223	1.904.193	1.101.064
Vorige maanden						
Totaal	136	28.587	25.850	223	1.904.193	1.101.064

N. B. Niet opgenomen zijn de schepen, die binnenkomen van de kustvaart en van de visscherij.

Volksgezondsheidhoekje.

Geneeskundig onderzoek vóór het Huwelijk voorkomt:
Berouw bij den *vader*,
Gevaar voor de *moeder*,
Leed bij de *kinderen*.

Vereen. t. bev. v. G. O. v. h. H.

— *Verstandig* handelt de jonge vrouw, die in het huwelijk treedt, na zich geneeskundig te hebben doen onderzoeken: zij voorkomt daarmede gevaar voor zich en haar kind!

— *Indien* het meer bekend was, hoeveel leed en lijden er zou te voorkomen zijn, indien schijnbaar half genezen kwalen vóór het huwelijk *geheel* werden genezen, zou het geneeskundig onderzoek vóór het huwelijk meer als een *gewone, verstandige zaak* worden beschouwd.

Dr, J. Schoemaker.

Heel wat ellende ware te **voorkomen, wanneer alle huwenden (ook zij die zich volkomen gezond wanen)** den dokter raadpleegden alvorens den stap te doen, die mede beslist over het leven en geluk hunner (toekomstige) kinderen.

Vereen. t. bev. v. Geneesk. Onderzoek vóór het Huwelijk.

— Ieder die het plan koestert in het huwelijk te treden, vrage zich af: **„Hoe staat het met mijn gezondheid? Bestaat de mogelijkheid, dat mij iets scheelt, dat van ongunstigen invloed kan zijn op mijn echtgenoot(e) en mijn kinderen? En rust op mij niet de plicht den raad van een vertrouwd geneeskundige in te winnen?"**

Vereen. t. bev. v. Geneesk. Onderzoek vóór het Huwelijk.

Wielrijders!

Rechts houden is plicht; ⅞ voldoen aan dezen plicht door zooveel mogelijk langs het rechter trottoir te rijden.

Alleen *links inhalen* is geoorloofd en veilig.

Rijd een hoek naar *Links* in een *grooten* boog; die naar *rechts* in een kleinen. Snijd nimmer „het hoekje af".

Op een kruispunt heeft rechts den voorrang.

Verkeerspolitie, Den Haag.

Dr. A. Kummer.

A. s. Donderdag vertrekt met het *SS. Venezuela* naar Colon Dr. A. KUMMER, de bekwame chirurg, die ruim twee jaren lang hier in plaats van Dr. H. S. BOOGAART de medische praktijk heeft waargenomen.

Dr. A. KUMMER gaat, nu hij er zoo's mooie gelegenheid voor heeft, een studiereis maken door de Ver. Staten en daar de beroemde clinieken en hospitalen bezoeken om nog meer zijn vakkennis aan te vullen.

Deze medicus heeft in deze twee jaren hier zulk een schitterende reputatie verworven, zooveel en zulke buitengewone welgeslaagde operaties, te voren hier nog nimmer toegepast, verricht, dat zijn heengaan een onherstelbaar verlies, ja bijna een ramp voor de lijdende menschheid van ons eiland zou kunnen genoemd worden, ware 't niet, dat de even kundige Dr. BOOGAART hem gelukkig weer was komen te vervangen.

Dr. KUMMER is nog jong en wij twijfelen er niet aan of een schitterende toekomst staat voor hem open. Wij wenschen hem een aangename reis en zoo mogelijk een *tot weerziens* toe.

Ook dit mogen wij hier wel even in het licht stellen.

Zoowel DR. BOOGAART als DR. KUMMER zijn de doctoren, die eigenlijk voor de C. P. I. M. zijn uitgekomen. Bij alle stoffelijke en economische voordeelen, die ons eiland aan de *C. P. I. M.* te danken heeft, past het haar ook hiervoor oprecht dank te brengen, dat we hier tegenwoordig zulk een 1ste klas chirurg in ons midden hebben, die ons door vele zelfs grootere steden in het moederland benijd wordt.

Of is het geen groot geluk bij ernstige ziekte, waarbij alleen door een ernstige operatie verbetering kan gebracht worden, dat wij daarvoor geen lange, bezwaarvolle en kostbare reis over zee naar Panama, New-York of het Moederland behoeven te ondernemen, maar zelfs hier, zonder onze familie te verlaten, kunnen geholpen worden?

Ook dat mogen wij wel bijzonder waardeeren.

Alweer een record.

De records volgen elkander snel op. In December ll. zagen we het maandelijksch aantal *stoom*schepen ineens stijgen tot 213. Onze verwachting was niet, dat wij op dat getal voor het geheele jaar vast zouden kunnen rekenen. En nu we de schepenlijst over Januari ontvingen, blijkt dat het getal stoomschepen over die maand alweer hooger, tot 223 gestegen is. En daar hebben de toeristenbooten nog niets toe kunnen bijdragen. Evenmin zijn de tankbooten niet over *alle* dagen van die maand met hun maximum getal uitgevaren.

Reeds in December maakte de tankvloot een buitengewoon hoog cijfer van 107 reizen.

Nog iets anders valt er omtrent dat cijfer van **223** stoombooten op te merken. Niettegenstaande het dus nog 10 schepen méér bedroeg dan in December, bleef de inhoudsmaat der stoomschepen nog ruim 60.000 M3 beneden die van December.

Ook het getal zeilschepen is vergeleken met December van 99 tot 136 zeilers vooruitgegaan en de totaalinhoud met 9.000 M3.

Er is geen enkel *redelijk* vooruitzicht, dat er voor dit jaar een stagnatie of teruggang te verwachten is, veeleer wijst er alles op dat er nog méér stijging op komst is.

Daarom alle hens aan dek en met spoed en doorzicht en flink doortastend alle verbeteringen aan onze haven aangebracht, die het toenemend verkeer vereischen.

ALLERLEI.

Chineesche Handelswijsheid.

Een jonge Française kwam op zekeren dag op de markt van een kleine Chineesche stad inkoopen doen, en wilde zich een grapje veroorloven ten opzichte van een rijken Chineeschen marktverkooper, die van alles te koop had. Zij vroeg voor enkele stuivers zout, en zeide daarbij:

„U moet mij het zout laten thuis bezorgen."

„Met alle genoegen!" zei de Chinees.

„Ja maar, ik woon heel ver. 't Is zeker een weg van vijf mijlen."

„Dat doet er niet toe!"

„Wat? Doet er niet toe! En u wilt zeker uw knecht sturen?"

„Ik zal zelf gaan, mevrouw."

„Wat? U zelf, zulk een rijk man, zal voor enkele stuivers zulk een langen weg afleggen!"

Waarop de Chinees antwoordde:

„Ik ben rijk geworden, omdat ik tegen geen moeite opzag, Mevrouw, en deze gewoonte zal ik trouw blijven om niet weer arm te worden.'

Beroemde Broeders.

Voor enkele maanden geleden is in Engeland overleden de heer W. M. WALTERS in den ouderom van ruim 90 jaar. Hoewel de oude heer een groot bewonderaar van voetbal en uitstekend beoordeelaar van het spel was, is hij meer bekend geworden door zijn beide zoons, P. M. en A. M. WALTERS. Dit broederpaar vormde jaren geleden het beste backstel, dat Engeland ooit in het veld heeft kunnen brengen. Ze waren beide amateurs, en speelden voor de *Corinthians* en voor *Engeland*. Niet minder dan 9 maal kwamen zij naast elkaar in een internationalen wedstrijd uit. Zij zijn de uitvinders van het systeem, waarbij de achterspelers eenigszins schuin achter elkaar spelen. De achterspeler aan de zijde waar op het oogenblik het spel is, gaat volgens dat systeem zoover mogelijk naar voren, de ander blijft schuin achter hem. Komt het spel aan den anderen kant, dan wisselen de achterspelers van positie. Op deze manier vindt een voorwaarts, die een achterspeler passeert, steeds den anderen achterspeler voor zich. Deze wijze van verdedigen, welke tot voor de invoering van den nieuwen buitenspelregel nog zeer veel in Engeland werd toegepast, noemde men dan ook de *„Walters-defence."* P. M. WALTERS speelde 13 maal voor *Engeland* A. M. 9 maal Het publiek, dat dikwijls op dat gebied aardige vondsten doet, noemde hen *„Morning Walters"* en *„Afternoon Walters,"* naar de voorletters A. M. en P. M. Een jongere broer van het tweetal stierf op jeugdigen leeftijd aan de gevolgen van een op het voetbalveld opgeloopen verwonding.

BUITENLAND.

AMERIKA.

Katholiek Hooger-Onderwijs.

(Vervolg.)

Behalve de faculteit der Geneeskunde, die wij in ons vorig nummer hebben besproken, zijn er nog eenige andere faculteiten, door de Katholieken in de Ver. Staten opgericht.

— Wat de faculteit der *Letteren en Wijsbegeerte* betreft, werden door den Amerikaanschen Raad van Opvoeding niet minder dan 42 katholieke inrichtingen op zijn lijst van goedgekeurde colleges met 4-jarigen cursus geplaatst. De Katholieken hebben dus met een heel netwerk van hoogstaande Universiteiten al die gedeelten van het land bedekt, waar zij talrijk genoeg zijn om de oprichting van opleidingsscholen voor hoogere studies te wettigen en te waarborgen.

De *American Bar Association* heeft zeker gezag op het gebied der *juridische* opleiding. Zij stelt hooge en strenge eischen, en plaatst op hare lijst onder A alleen die hoogescholen, welke bij onderzoek blijken volledig aan haar norma's te beantwoorden. Van de vele honderden rechts-scholen in de Ver. St. staan er slechts 59 op de lijst, en daaronder zijn 8 katholieke.

Op het gebied van *Handel en Financiewezen* kan de positie der katholieke Hoogescholen het best worden beoordeeld naar den uitslag der Staatsexamens voor het diploma van erkend staatsaccountant.

In November 1923 en Mei 1924 werden b.v. door de Staatscommissies van 32 Staten en Hawaii, in samenwerking met het Amerikaansch Instituut van Accountants en volgens dezer standaard-exameneischen, totaal 913 candidaten geëxamineerd. Het examen was zoo zwaar, dat slechts 306 hunner of 31.7 percent slaagden. Toch was het percentage der geslaagden bij de studenten der katholieke St. Louis-Univ. boven de 75 percent, en zoo is het vele jaren geweest.

Bovendien hebben de katholieke Handelshoogescholen het groote voordeel, gelegen te zijn in groote steden, waar zij contact hebben met de vooraanstaande zakenmenschen: hetgeen haar een voorsprong geeft op de Staatsuniversiteiten, die meestal in kleine landsteden zijn opgericht.

Het Gouvernement der Ver. St. heeft dit zeker ingezien, daar het **Departement van Handel aan de St. Louis-Universiteit dringend heeft verzocht,** als éénige opleidingsschool te fungeeren voor de oorlogsinvaliden van de 4 Staten, die het 9de mil. district vormen. En toen deze districten werden opgeheven, wees het Gouvernement aan dezelfde katholieke Universiteit de veteranen van nog 4 andere Staten toe.

In de *technische* opleiding voor *ingenieur* kunnen sommige overrijk gedoteerde Universiteiten enkele heel speciale cursussen organiseeran, die slechts door weinig studenten bezocht worden. Ook kunnen die meer uitgebreide laboratoria oprichten; maar deze moeilijkheid kan prachtig ondervangen worden door het inrichten van een gemengden theoretisch-practischen cursus voor ingenieurs. Aan de katholieke Universiteiten van Detroit en Milwaukee (Marquette) krijgen de studenten afwisselend twee weken college in de Universiteit en twee weken practicum in de grootste staal- en alluminium fabrieken, chemische en electrische werkplaatsen, machine- en automobielfabrieken in de steden hunner vestiging, en dus onder de gewone, werkelijke omstandigheden van hun lateren practischen arbeid: een regeling, die in kleine universiteitssteden onmogelijk is. Het is gemakkelijk in te zien, welke studie regeling ertoe leidt, om de meest practische en bekwame ingenieurs voort te brengen.

Geen wonder, dat de katholieke inrichtingen van Hooger en Universitair onderwijs, vooral in de medische, juridische en technische faculteiten, door een groot aantal niet-katholieken bezocht worden. Van haar rond 73.000 studenten waren verleden jaar slechts 68 pCt. katholiek; de overige 32 pct. behooren tot allerlei belijdenissen. Velen dezer jonge mannen en vrouwen waren Vrijmetselaars, Methodisten, Baptisten, Joden, die juist geen zwak hebben voor de Katholieke Kerk; zij komen dikwijls duizenden mijlen ver en niettegenstaande hun godsdienstige vooroordeelen naar de katholieke Universiteiten, — die n. b. voor het overgroote deel onder leiding der Jezuïten staan! — terwijl het hun veel gemakkelijker en minder kostbaar was, in hun eigen of een naburigen Staat de Universiteit te bezoeken. Dit is een heel goed criterium!

En toch bezoeken nog vele katholieke studenten andere universiteiten! Waarom, is een raadsel.